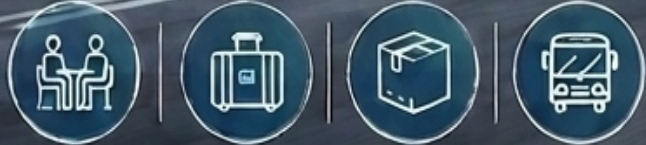




إحصاء نشاط النقل البري في القطاع العام

للمسافرين والوفود والبضائع

لسنة 2025





إحصاء نشاط النقل البري في القطاع العام للمسافرين والوفود والبضائع لسنة 2025

كلمة شكر ...

تتقدم هيئة الإحصاء ونظم المعلومات الجغرافية
بالشكر والتقدير الى الجهات التي ساهمت في اصدار التقرير

- وزارة النقل
- الشركة العامة للنقل البري
- الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود

فريق اعداد التقرير

- السيدة هناء مجبل نجم – مدير إحصاءات النقل والاتصالات
- السيدة ايمان عبد الوهاب التحافي – مديرية إحصاءات النقل والاتصالات
- السيدة نادية يوسف قنبر – مديرية إحصاءات النقل والاتصالات

العاملين على اصدار التقرير

- السيد جعفر حميد قاسم / مشرف شعبة النقل
- السيدة ايمان عبد الوهاب التحافي – مديرية إحصاءات النقل والاتصالات
- السيدة نادية يوسف قنبر – مديرية إحصاءات النقل والاتصالات

اللجنة الفنية لإعداد تقرير النقل البري للمسافرين والوفود والبضائع

- السيد قصي عبد الفتاح رؤوف / المدير العام للشؤون الفنية
- السيدة هناء مجبل نجم / مدير إحصاءات النقل والاتصالات
- السيد جعفر حميد قاسم / مشرف شعبة النقل / مديرية إحصاءات النقل والاتصالات
- السيدة ايمان عبد الوهاب التحافي / مديرية إحصاءات النقل والاتصالات
- السيدة نادية يوسف قنبر / مديرية إحصاءات النقل والاتصالات
- السيد علي كاظم خضير / مدير قسم الإحصاء والقوى العاملة والتدريب / وزارة النقل
- السيد فراس سعدون عبد الامير / مسؤول شعبة الإحصاء / وزارة النقل
- الأتيسة هدى راضي فيروز / وزارة النقل
- السيد ليث عبد اللطيف عبد الكريم / وزارة النقل / الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود
- السيد مصطفى هادي إبراهيم / وزارة النقل / الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود
- السيدة اسراء صباح محسن / وزارة النقل / الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود
- السيدة اخلاص عبد الله محمد / وزارة النقل / الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود
- السيد علي جاسم محمد / وزارة النقل / الشركة العامة للنقل البري
- السيد احمد عبد الشريف هليل / وزارة النقل / الشركة العامة للنقل البري
- السيدة نبراس سالم محمود / وزارة النقل / الشركة العامة للنقل البري

محتويات الموضوعات والتحليل

الموضوع	رقم الصفحة
1 المقدمة	1
2 المنهجية	2
3 التعاريف والمصطلحات	2
4 المؤشرات الرئيسية / الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود	2
5 المؤشرات الرئيسية / الشركة العامة للنقل البري	3

الجدول الإحصائية

الموضوع	رقم الصفحة
جدول (1) اجمالي اعداد الحافلات والشاحنات الموجودة والعاملة واجمالي الايرادات والايادات الاخرى والاجور والمزايا المدفوعة للعاملين لنشاط النقل البري في القطاع العام للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود والشركة العامة للنقل البري للسنوات (2021-2025).	5
جدول (2) اجمالي المؤشرات التحليلية للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود للسنوات (2021-2025).	9
جدول (3) عدد الحافلات الموجودة والعاملة وعدد المقاعد الكلي وعدد المقاعد في الحافلة الواحدة وعدد الحافلات حسب النوع في الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2025.	10
جدول (4) معدل عدد الحافلات العاملة والمقاعد والخطوط واطوالها للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود (داخل محافظة بغداد) حسب الاشهر لسنة 2025.	11
جدول (5) معدل عدد الحافلات العاملة والمقاعد والخطوط واطوالها للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود (بين محافظة بغداد والمحافظات الاخرى) حسب الاشهر لسنة 2025.	12
جدول (6) عدد حافلات الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود حسب الماركة وسنة الصنع كما في 2025/12/31.	13
جدول (7) عدد الركاب المنقولين والمسافة المقطوعة وعدد ساعات التشغيل والايادات المتحققة حسب الاشهر (داخل محافظة بغداد) لحافلات الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2025.	14
جدول (8) عدد المسافرين والوفود المنقولين والمسافة المقطوعة وعدد ساعات التشغيل والايادات المتحققة حسب الاشهر للنقل (بين محافظة بغداد والمحافظات الاخرى) لحافلات الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2025.	14
جدول (9) عدد المسافرين والوفود المنقولين والمسافة المقطوعة وعدد ساعات التشغيل والايادات المتحققة للنقل (بين محافظة بغداد والمحافظات الاخرى) وحسب مسار الخط لحافلات الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2025.	15
جدول (10) معدل عدد السيارات الموجودة والعاملة وعدد المسافرين والمسافة المقطوعة وعدد ساعات التشغيل والايادات المتحققة حسب الاشهر لسيارات الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود (لنقل الوفود) لسنة 2025.	17
جدول (11) عدد العاملين حسب الاختصاص والجنس في الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2025.	18
جدول (12) عدد العاملين حسب الاختصاص والفئات العمرية والجنس في الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2025.	19
جدول (13) عدد العاملين حسب التحصيل الدراسي والجنس في الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2025.	19
جدول (14) عدد الشاحنات (المملوكة) للشركة العامة للنقل البري وكمية البضاعة المنقولة وعدد النقلات والايادات المتحققة من النقل للسنوات (2021-2025).	23
جدول (15) عدد الشاحنات (غير المملوكة) للشركة العامة للنقل البري وكمية البضاعة المنقولة وعدد النقلات والايادات المتحققة من النقل للسنوات (2021-2025).	23

الجدول الإحصائية

الموضوع	رقم الصفحة
جدول (16) نشاطات الشركة العامة للنقل البري للفترة من 2025/1/1 ولغاية 2025/12/31 النشاط التخصصي حسب الاشهر وكمية البضائع والمواد الاخرى المنقولة.	24
جدول (17) نوع وكمية البضائع والمواد الاخرى المنقولة بواسطة الشاحنات (المملوكة) والجهة المستفيدة ومسار الخط وعدد النقلات للشركة العامة للنقل البري من 2025/1/1 ولغاية 2025/12/31.	25
جدول (18) نوع وكمية البضائع والمواد الاخرى المنقولة بواسطة الشاحنات (غير المملوكة) والجهة المستفيدة ومسار الخط وعدد النقلات للشركة العامة للنقل البري من 2025/1/1 ولغاية 2025/12/31.	26
جدول (19) عدد النقلات وكمية البضائع والمواد الاخرى المنقولة بواسطة الشاحنات (المملوكة وغير المملوكة) حسب الاشهر للشركة العامة للنقل البري لسنة 2025.	27
جدول (20) عدد العاملين حسب الاختصاص والجنس في الشركة العامة للنقل البري لسنة 2025.	28
جدول (21) عدد العاملين حسب الجنس في الشركة العامة للنقل البري في بغداد والمحافظات لسنة 2025.	29
جدول (22) عدد العاملين حسب الاختصاص والفئات العمرية والجنس في الشركة العامة للنقل البري لسنة 2025.	31
جدول (23) عدد العاملين حسب التحصيل الدراسي والجنس في الشركة العامة للنقل البري لسنة 2025.	31

الاشكال البيانية

الموضوع	رقم الصفحة
شكل (1) اجمالي اعداد الحافلات والشاحنات العاملة لنشاط النقل البري في القطاع العام للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود والشركة العامة للنقل البري للسنوات (2021- 2025).	5
شكل (2) عدد الركاب والمسافرين والوفود للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود للسنوات (2021- 2025) بالمليون.	9
شكل (3) عدد حافلات الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود حسب الماركة لسنة 2025.	13
شكل (4) عدد العاملين حسب الاختصاص والجنس في الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2025.	18
شكل (5) عدد العاملين حسب الاختصاص والجنس في الشركة العامة للنقل البري لسنة 2025.	28

الخرائط

الموضوع	رقم الصفحة
خارطة (1) عدد المسافرين والوفود المنقولين بين محافظة بغداد والمحافظات الاخرى وحسب مسار الخط للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2025 بالآلاف مسافر.	16
خارطة (2) عدد العاملين في الشركة العامة للنقل البري في بغداد والمحافظات لسنة 2025.	30

1. المقدمة

تقوم هيئة الإحصاء ونظم المعلومات الجغرافية (مديرية إحصاءات النقل والاتصالات) وبالتعاون مع وزارة النقل / قسم الإحصاء والقوى العاملة والتدريب بإصدار تقرير إحصائي سنوي عن نشاط النقل البري في القطاع العام للمسافرين والوفود والبضائع لسنة 2025 اذ يحتوي على مؤشرات إحصائية عن الشركات التابعة لهذا النشاط وهي :-

1. الشركة العامة للنقل البري .**2. الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود .**

وتسعى الهيئة إلى توفير بيانات ومؤشرات إحصائية عن هذا النشاط لتلبية إحتياجات المخططين والباحثين والدارسين فتم دمج تقرير إحصاء نشاط النقل البري للمسافرين والوفود والنقل البري للبضائع بتقرير واحد بأسم تقرير إحصاء نشاط النقل البري في القطاع العام للمسافرين والوفود والبضائع ومن خلاله يتم توفير مؤشرات إحصائية تجميعية وتفصيلية عن هذا النشاط .

ويتميز قطاع النقل في العراق بدوره في دفع عجلة الاقتصاد لتأثيره المباشر في تحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية فهو يشكل حلقة ربط بين مراكز الإنتاج ومراكز الاستهلاك ، فضلاً عن دوره الفاعل في تنشيط التجارة اذ هو عنصراً مهماً للنمو الاقتصادي والتجارة اذ يعتمد كلاهما على نقل الأشخاص والبضائع هذا ويعد قطاع النقل البري من اهم قطاعات النقل لأن كل أنواع النقل الأخرى لا تكتمل الا بتدخل النقل البري .

وأهمية النقل بشاحنات الشركة العامة للنقل البري تأتي من خلال الترابط السهل والسريع بين المناطق الجغرافية المتناثرة والتي يصعب احياناً على الوسائل الأخرى في تحقيق عملية الاتصال بالمرونة التي تتمتع بها الشاحنات.

- تأسست الشركة العامة للنقل البري سنة 1970 وكانت تابعة للمؤسسة العامة للتجارة وأصبحت شركة عامة مرتبطة بوزارة النقل بموجب القرار (433 لسنة 1990) .

- تأسست الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود (الركاب سابقاً) سنة (1938) بموجب قانون رقم (38) باسم مصلحة نقل الركاب وتحولت الى شركة عامة بموجب قانون الشركات رقم (22 لسنة 1997) ونظامها الداخلي رقم (10 لسنة 2000) ودمج قرار مجلس الوزراء رقم (338 لسنة 2008) الشركة مع شركة الوفود لتصبح الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود.

هذا وتم تكليف الشركتين اعلاه بواجبات استثنائية ضخمة في نقل الركاب والمسافرين والوفود منها زوار الأماكن المقدسة (نقل بأجر) والمشاركين بالزيارات المليونية في المناسبات الدينية .

تسعى الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لنقل الطلاب بأجور رمزية ومتابعة مراحل تحديث مشروع النقل الجامعي الحديث الذي اطلقت وزارة النقل مسبقاً لتوفير خدمة نقل ذكية وأمنة لطلبة الجامعات وتسعى للاتفاق على بعض مشاريع التشغيل المشترك مع القطاع الخاص لزيادة إيرادات الشركة من خلال فتح مجالات جديدة للعمل إضافة لتشغيل حافلات حديثة لتقديم خدمة أفضل للمواطنين في بغداد والمحافظات .

وتسعى الشركة العامة للنقل البري جاهدة لاستيعاب متطلبات العصر والتطورات التكنولوجية السريعة ومراعاة الشروط البيئية من خلال شراء شاحنات حديثة ومتطورة مثل الشاحنات التخصصية وشاحنات نقل المنتجات النفطية والشاحنات المبردة كما تسعى الى تعزيز دور القطاع الخاص في تنفيذ خطة النقل الشامل على المدى البعيد وتفعيل المشاركة الحقيقية له مع القطاع العام وذلك انسجاماً مع توجه الدولة نحو تعزيز دور القطاع الخاص وتحقيق مبدأ الشراكة بين القطاعين العام والخاص بالإضافة الى تنمية وتطوير قابلية الشركة بما يتناسب مع مكانتها كناقل وطني والانضمام الى اتفاقيات النقل الدولية وتفعيل الاتفاقيات الخاصة بدول الجوار كاتفاقية النقل الدولي العابر (TIR) في تقليل زمن وصول البضائع الى مقصدها النهائي وتبسيط الإجراءات الكمركية واللوجستية فضلاً عن تطبيق بنود الاتفاقية وفق المعايير الدولية المعتمدة وذلك بفضل التعاون البناء بين الجهات ذات العلاقة وفي مقدمتها الشركة العامة للنقل البري وهذا مؤشر واضح على تنامي الثقة الدولية بقدرة العراق على توفير ممر نقل آمن وفعال يتمتع بكفاءة تشغيلية عالية ودوره المتنامي كونه محور لوجستي إقليمي مهم يربط بين دول المنطقة ويعزز حركة التجارة الدولية .

وفي ضوء ما تقدم لا بد من إزالة الصعوبات والمعوقات التي تحد من فعالية النقل البري (تعديل القوانين والأنظمة واجور النقل والبدلات) وتفعيل العمل بالاتفاقيات الدولية والثنائية في مجال النقل البري بهدف زيادة الإنتاجية ودخول المنافسة في الأسواق الخارجية من خلال تعزيز قدرات الاستحواذ على التكنولوجيا وتنمية

الموارد البشرية الوطنية والاهتمام بالبنية التحتية وتفعيل دور المؤسسات الساندة .
ومع التطورات الحاصلة بالتكنولوجيا العالمية ولمواكبة تطور العمل في المكاتب الحدودية أعدت دراسات
لعمد اتفاقيات (التشغيل المشترك) مع بقية الشركات العاملة بنفس الاختصاص فتم تشغيل (المنفيسات
الآلي) بأغلب مكاتبها لتقديم خدمة عالية بتقنية متطورة والقضاء على الفساد المالي والإداري ، وحالياً العمل
مستمر على تطبيق المنفيسات الآلي في كل المنافذ الحدودية .

2. المنهجية

يتم جمع واستيفاء البيانات الإحصائية بالتنسيق والتعاون مع وزارة النقل والتشكيلات التابعة لها وهي (الشركة
العامّة لنقل المسافرين والوفود والشركة العامة للنقل البري) من خلال جداول سنوية أعدت من قبل مديرية
إحصاءات النقل والاتصالات تعكس النشاط النوعي والمالي للشركة ، ويتم تدقيق البيانات الواردة مكتبياً من قبل
منتسبي المديرية من حيث الدقة والشمول ومنطقية الأرقام الإحصائية وإجراء التحليل الإحصائي لأهم
المؤشرات ويتضمن التقرير الأشكال البيانية والخرائط الإيضاحية لمؤشرات التقرير و توفير مؤشرات إحصائية
عن عدد الحافلات والشاحنات الموجودة والعاملة ، الإيرادات المتحققة من جراء نقل الأشخاص والبضائع ، عدد
الركاب والمسافرين والوفود المنقولين على مختلف الخطوط الداخلية والخارجية ، كمية البضاعة المنقولة
بالشاحنات المملوكة وغير المملوكة للشركة بالإضافة إلى أهم المؤشرات الاقتصادية ، هذا وتم توقف خطوط
النقل الدولي للمسافرين منذ سنة 2021 ووجود نقل دولي بري للبضائع لهذه السنة .

3. التعاريف والمصطلحات

3-1 الحافلات العاملة : يقصد بها الوسائط العاملة التي تمتلكها الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود والتي
تعمل فعلاً على الخطوط الداخلية والخارجية .

3-2 الركاب والمسافرين والوفود المنقولين : مجموع عدد الأشخاص المنقولين بواسطة الحافلات أو
السيارات العاملة على مختلف خطوط السير عدا السائق .

3-3 المسافة المقطوعة : يقصد بها عدد الكيلومترات التي تقطعها الحافلة على مختلف خطوط السير الداخلية
والخارجية .

3-4 ساعات الأشتغال : هي الفترة الزمنية التي تستغرقها الحافلة في رحلاتها الداخلية والخارجية على
مختلف الخطوط.

3-5 نفقات التشغيل : وهي المصاريف التي تصرف على ادامة الحافلات .

3-6 المنفيسات الآلي : هو نظام يعمل باستخدام الانترنت يقوم بنقل البيانات والمعلومات في أماكن قطع
المنفيسات (المنافذ الحدودية) وترحيلها من مكان خزن خاص (Server) حيث بإمكان موظفي المراقبة في
الشركة العامة للنقل البري الدخول إلى هذه المعلومات وعرضها بشكل مباشر (Online) على
شاشة المراقبة (Monitoring) .

3-7 الشاحنات العاملة : يقصد بها الوسائط العاملة التي تمتلكها الشركة العامة للنقل البري أو غير المملوكة
والتي تعمل فعلاً على الخطوط الداخلية والخارجية .

3-8 كمية البضاعة المنقولة : يقصد بها كمية البضائع والمواد الأخرى المنقولة بواسطة الشاحنات المملوكة
وغير المملوكة للشركة العامة للنقل البري .

4. المؤشرات الرئيسية / الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود

4-1 عدد الحافلات الموجودة

بلغ عدد الحافلات الموجودة (1079) حافلة لسنة 2025 منها (759) حافلة ذات الطابق و (320)
حافلة ذات الطابقين إذ سجلت انخفاض بلغت نسبته (1.3%) مقارنة بسنة 2024 إذ كان عددها (1093)
حافلة بسبب وجود حافلات مشطوبة أو معدة للشطب أو متوقفة وجائئة وعاطلة عن العمل وكما مبين في
الجدول (1 و2 و3).

4-2 عدد الحافلات العاملة

بلغ عدد الحافلات العاملة (436) حافلة لسنة 2025 منها (256) حافلة ذات الطابق و(180) حافلة
ذات الطابقين إذ سجلت انخفاض بلغت نسبته (14.0%) مقارنة بسنة 2024 إذ كان عددها (507) حافلة
عاملة بسبب توقف بعض خطوط النقل للمسافرين بين (بغداد وبعض المحافظات) ومنع الحافلات من العمل
في بعض المناطق داخل محافظة بغداد بسبب الاختناقات المرورية بسبب استخدام المواطنين سياراتهم
الخاصة أو وسائط نقل أخرى (التكتك) وعزوفهم عن استخدام حافلات الشركة هذا ووقوف سيارات النقل
الخاص في المناطق المخصصة لحافلات الشركة وعرقلة نشاطها بالنقل والعمل بمبدأ التناوب بين حافلات
الشركة والقطاع الخاص وشكلت الحافلات العاملة لهذه السنة نسبة مقدارها (40.4%) من
إجمالي عدد الحافلات الموجودة والتي عددها (1079) حافلة وكما مبين في الجدول (1 و2 و3).

3-4 عدد الركاب والمسافرين والوفود

بلغ عدد الركاب والمسافرين والوفود (9.0) مليون راكب ومسافر في سنة 2025 بأرتفاع بلغت نسبته (5.9%) مقارنة بسنة 2024 إذ كان عددهم (8.5) مليون راكب ومسافر بسبب نقل الركاب المشاركين بالزيارات المليونية في المناسبات الدينية إضافة الى خطوط نقل الطلاب وكما مبين في جدول (2).

4-4 اجمالي قيمة الإيرادات والإيرادات الأخرى

بلغ اجمالي الإيرادات والإيرادات الأخرى للشركة (18756) مليون دينار سنة 2025 بانخفاض بلغت نسبته (29.3%) عن سنة 2024 إذ كانت قيمتها (26530) مليون دينار بسبب انخفاض عدد الحافلات العاملة وكما مبين في جدول (1).

5-4 قيمة الإيرادات المتحققة من خدمات النقل

بلغت الإيرادات المتحققة من خدمات النقل (12117) مليون دينار سنة 2025 بانخفاض بلغت نسبته (13.6%) عن سنة 2024 إذ كانت قيمتها (14028) مليون دينار بسبب انخفاض عدد الحافلات العاملة واجور نقل الطلاب بأسعار رمزية وكما مبين في جدول (2).

6-4 الأجور والمزايا المدفوعة للعاملين

بلغت الأجور والمزايا المدفوعة للعاملين (11886) مليون دينار سنة 2025 بانخفاض بلغت نسبته (7.3%) عن سنة 2024 إذ كانت قيمتها (12825) مليون دينار وكما مبين في جدول (2).

7-4 المسافة المقطوعة للحافلات العاملة

بلغت المسافة المقطوعة للحافلات العاملة (3475) ألف كم سنة 2025 بانخفاض بلغت نسبته (24.6%) عن سنة 2024 إذ كانت (4610) ألف كم وذلك بسبب انخفاض عدد الحافلات العاملة وكما مبين في جدول (2).

8-4 عدد ساعات الاشتغال للحافلات العاملة

بلغ عدد ساعات الاشتغال للحافلات العاملة (1125) ألف ساعة سنة 2025 بانخفاض بلغت نسبته (8.5%) عن سنة 2024 إذ كانت (1229) ألف ساعة بسبب انخفاض عدد الحافلات العاملة وكما مبين في جدول (2).

9-4 نفقات التشغيل للحافلات العاملة

بلغت نفقات التشغيل للحافلات العاملة (27187) مليون دينار سنة 2025 بأرتفاع بلغت نسبته (27.6%) عن سنة 2024 إذ كانت قيمتها (21314) مليون دينار وذلك بسبب ارتفاع عدد الركاب والمسافرين والوفود وكما مبين في جدول (2).

10-4 عدد العاملين

بلغ عدد العاملين (1337) عامل لسنة 2025 حيث سجل انخفاضاً بلغت نسبته (9.1%) عن سنة 2024 إذ كان عددهم (1471) عامل وذلك بسبب التقاعد والاستقالة وإنهاء الخدمات والوفاء والنقل للعاملين وكما مبين في جدول 2.

5. المؤشرات الرئيسية / الشركة العامة للنقل البري

1-5 عدد الشاحنات الموجودة لنقل البضائع (المملوكة)

بلغت عدد الشاحنات الموجودة لنقل البضائع (المملوكة) (509) شاحنة سنة 2025 بانخفاض بلغت نسبته (5.6%) عن سنة 2024 إذ كان عددها (539) شاحنة بسبب مناقلة (25) شاحنة الى وزارة الداخلية و(5) شاحنة مشطوبة وكما مبين في جدول (1، 14).

2-5 عدد الشاحنات العاملة لنقل البضائع (المملوكة)

بلغت عدد الشاحنات العاملة لنقل البضائع (المملوكة) (310) شاحنة سنة 2025 بانخفاض بلغت نسبته (10.1%) عن سنة 2024 إذ كان عددها (345) وذلك بسبب تقادم اغلب اسطول الشركة وانتهاء العمر الافتراضي لها وعدم التزام معظم وزارات الدولة بالتعامل مع الشركة وعدم وجود أولوية وأفضلية للشاحنات المملوكة للشركة كما توجد (199) شاحنة ضمن الشاحنات الموجودة (المملوكة) للشركة (20) شاحنة عاطلة و(103) شاحنة متوقفة و(72) شاحنة معدة للشطب و(4) شاحنة جاثمة هذا وشكلت الشاحنات العاملة لهذه السنة نسبة مقدارها (60.9%) من إجمالي عدد الشاحنات الموجودة والتي عددها (509) وكما مبين في جدول (1، 14).

3-5 اجمالي قيمة الإيرادات والاييرادات الأخرى

بلغ اجمالي الإيرادات والاييرادات الأخرى للشركة (112891) مليون دينار سنة 2025 بارتفاع بلغت نسبته (14.4%) عن سنة 2024 اذ كانت قيمتها (98662) مليون دينار بسبب تحقيق مايقارب (118%) من المخطط لكمية الإيرادات للخطة التشغيلية للشركة لسنة 2025 للشركة **وكما مبين في جدول (1).**

4-5 قيمة الإيرادات المتحققة من نقل البضائع بالشاحنات (المملوكة)

بلغت الإيرادات المتحققة من نقل البضائع بالشاحنات (المملوكة) (13303) مليون دينار سنة 2025 بارتفاع بلغت نسبته (5.2%) عن سنة 2024 اذ كانت قيمتها (12642) مليون دينار بسبب ارتفاع عدد النقلات وكمية البضاعة المنقولة بالشاحنات (المملوكة) للشركة وارتفاع إيرادات المنافذ الحدودية **وكما مبين في جدول (14).**

5-5 الأجور والمزايا المدفوعة للعاملين

بلغت الأجور والمزايا المدفوعة للعاملين (40480) مليون دينار سنة 2025 بارتفاع بلغت نسبته (24.0%) عن سنة 2024 اذ كانت قيمتها (32646) مليون دينار **وكما مبين في جدول (1).**

6-5 كمية البضاعة المنقولة بالشاحنات (المملوكة)

بلغت كمية البضاعة المنقولة بالشاحنات (المملوكة) (469) ألف طن خلال سنة 2025 بارتفاع بلغت نسبته (5.4%) عن سنة 2024 اذ كانت كميتها (445) ألف طن بسبب ارتفاع نسبة معدلات النقل بالشاحنات المملوكة في الخطة التشغيلية للشركة **وكما مبين في جدول (14).**

7-5 عدد النقلات لكميات البضائع والمواد الاخرى بالشاحنات (المملوكة)

بلغ عدد النقلات لكميات البضائع والمواد الاخرى بواسطة الشاحنات (المملوكة) (11839) ألف نقل خلال سنة 2025 بارتفاع بلغت نسبته (9.3%) عن سنة 2024 اذ كانت (10829) ألف نقل بسبب ارتفاع كمية البضاعة المنقولة **وكما مبين في جدول (14).**

8-5 عدد الشاحنات العاملة لنقل البضائع (غير المملوكة)

بلغ عدد الشاحنات (غير المملوكة) العاملة لنقل البضائع (300) شاحنة خلال سنة 2025 بانخفاض بلغت نسبته (25%) عن سنة 2024 اذ كانت (400) شاحنة بسبب انخفاض نسبة معدلات النقل بالشاحنات الغير مملوكة في الخطة التشغيلية للشركة **وكما مبين في جدول (15).**

9-5 قيمة الإيرادات المتحققة من نقل البضائع بالشاحنات (غير المملوكة)

بلغت الإيرادات المتحققة من نقل البضائع بواسطة الشاحنات (غير المملوكة) (1014) مليون دينار سنة 2025 بارتفاع بلغت نسبته (387.5%) عن سنة 2024 اذ كانت قيمتها (208) مليون دينار وذلك بسبب ارتفاع عدد النقلات لكميات البضائع المنقولة بالشاحنات الغير مملوكة اذ توجد بعض المواد المنقولة تحتاج الى شاحنات متخصصة ذو مواصفات خاصة لنقلها ولايمكن تحميلها في الشاحنات المملوكة للشركة **وكما مبين في جدول (15).**

10-5 كمية البضاعة المنقولة بالشاحنات (غير المملوكة)

بلغت كمية البضاعة المنقولة بالشاحنات (غير المملوكة) (210) ألف طن خلال سنة 2025 بارتفاع بلغت نسبته (176.3%) عن سنة 2024 اذ كانت كميتها (76) ألف طن **وكما مبين في جدول (15).**

11-5 عدد النقلات لكميات البضائع والمواد الاخرى بالشاحنات (غير المملوكة)

بلغ عدد النقلات لكميات البضائع والمواد الاخرى بواسطة الشاحنات (غير المملوكة) (6385) ألف نقل خلال سنة 2025 بارتفاع بلغت نسبته (52.9%) عن سنة 2024 اذ كانت (4175) ألف نقل **وكما مبين في جدول (15).**

12-5 عدد العاملين

بلغ عدد العاملين (1387) عامل خلال سنة 2025 بانخفاض بلغت نسبته (6.1%) عن سنة 2024 حيث كان خلالها عدد العاملين (1477) عامل وذلك بسبب التقاعد والاستقالة وإنهاء الخدمات والوفاء والنقل للعاملين **وكما مبين في جدول (20).**

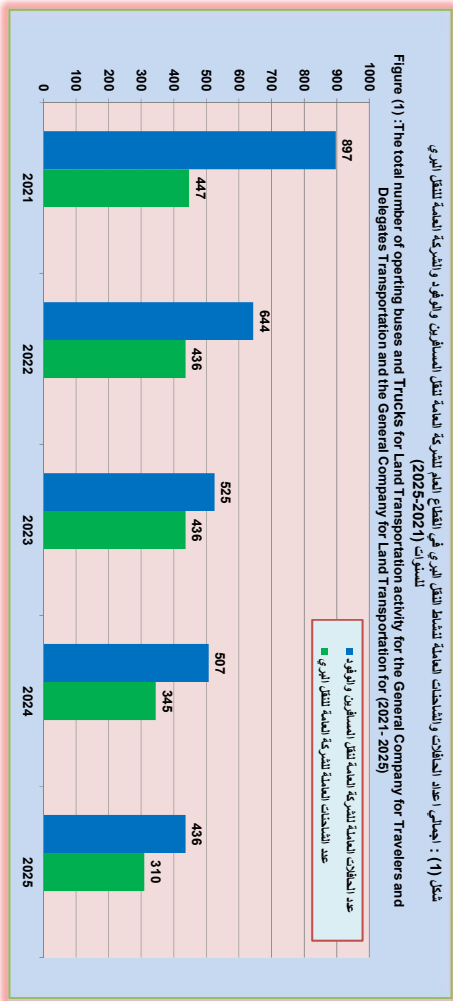
اجملي اعداد الحافلات والشاحنات الموجودة والعملة واجملي الوردادات والوردات الاخرى والاجر والعملة للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود والشركة العامة لنقل البري للمسافرين

Total number of existing and operating buses and Total of revenues and other Wages and benefits Paid to employees and trucks for the Land transportation activity for the general sector of the General Company for Travelers and Delegates Transportation and the General Company for Land Transportation for (2021-2025)

جدول (1)
Table (1)

السنة	اجملي حافلات الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود	اجملي الوردادات والوردات الاخرى	الاجر والعملة للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود	اجملي الوردادات والوردات الاخرى	الاجر والعملة للشركة العامة لنقل البري	اجملي الوردادات والوردات الاخرى	الاجر والعملة للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود	الاجر والعملة للشركة العامة لنقل البري
	Number of Buses in The General Company for Travellers and Delegates Transportation	العملة الموجودة	العملة	نسبة العملة الي الموجودة %	Percentage of operating to existing %	Wages and benefits Paid to employees in The General Company for Travelers and Delegates Transportation (million ID)	Total of revenues and other The General Company for Land Transportation (million ID)	Total of revenues and other The General Company for Land Transportation (million ID)
2021	897	73.1	16,065	83.6	66,382	28,508	28,508	28,508
2022	644	53.2	21,882	80.9	75,194	29,778	29,778	29,778
2023	525	48.0	19,756	80.9	95,346	33,042	33,042	33,042
2024	507	46.4	26,530	64.0	98,662	32,646	32,646	32,646
2025	436	40.4	18,756	60.9	112,891	40,480	40,480	40,480

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود والشركة العامة لنقل البري
Source: Ministry of Transport / General Company for Passenger Transport, Delegations and General Company for Land Transport



الشركة العامة

لنقل المسافرين والوفود

**General Company for Travelers and
Delegates Transportation**

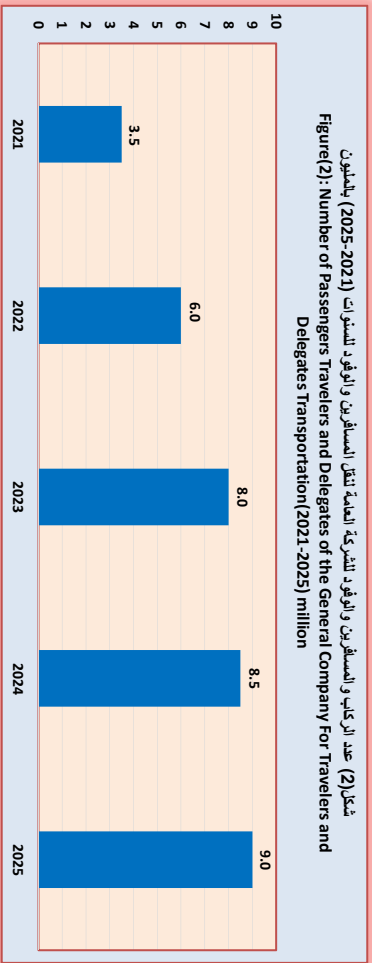


اجمالي المؤشرات التحليلية للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود للسنوات (2025-2021)
Total Analytical Indicators of the General Company for Travelers and Delegates Transportation for (2021-2025)

السنة	عدد الحافلات	المسافة المقطوعة	عدد ساعات التشغيل	عدد العاملين	الاجور والزايا المدفوعة للعاملين (مليون دينار)	عدد الركاب والمسافرين والوفود (مليون دينار)	قيمة الإيرادات المحققة من النقل (مليون دينار)	تكاليف التشغيل (مليون دينار)	السنة
Year	Number of Buses	Distance (1000 km)	Number of operating hours	Number of Employees	Wages and benefits Paid to employees (million ID)	Number of passengers, travelers and delegates (million)	The value of the income earned Transportation (million ID)	Employment expenses (million ID)	Year
2021	897	5,116	1,330	1,954	15,018	3.5	13,637	37,334	2021
2022	644	6,991	1,410	1,780	14,961	6.0	15,964	36,779	2022
2023	1,093	6,026	1,310	1,646	13,637	8.0	14,597	36,987	2023
2024	1,093	4,610	1,229	1,471	12,825	8.5	14,028	21,314	2024
2025	1,079	3,475	*1,125	1,337	11,886	* 9.0	12,117	27,187	2025
معدل التغير السنوي % (2025-2024)									
Average percentage of change for the years % (2024-2025)									
27.6									
-13.6									
5.9									
-7.3									
-9.1									
-8.5									
-24.6									
-14.0									
-1.3									

* Grand total of analytical in tables (7:8-10)
Among the revenues yere 2025 (648) million ID are revenues for granting a visa to oman only
Source: Ministry of Transport / General Company for Passenger Transport, Delegations

* هو حاصل جمع المؤشرات في جدول (10:8-7)
من ضمن إيرادات سنة 2025 (648) مليون دينار إيرادات بخصم بفتح اللزرا الى حدن فقط
المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود



عدد الحافلات الموجودة والعاملة وعدد المقاعد الكلي وعدد المقاعد حسب النوع في الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2025

Number of existing and operating buses seats for one bus and buses by type of the Generad company for travelers and delegates transportation for 2025

Table (3) جدول (3)

		عدد الحافلات حسب النوع		عدد المقاعد في الحافلة الواحدة		عدد المقاعد الكلي *			
Details	No . of buses by type		No . Of seats to one bus		total number of seats		العدد		
	ذات الطابقين	ذات الطابق	ذات الطابقين	ذات الطابق	ذات الطابقين	ذات الطابق	التفاصيل		
	Two floors	one floor	Two floors	one floor	Two floors	one floor	Number		
Existing buses	320	759	88	45	28,160	34,155	1,079	الحافلات الموجودة	
operating buses	180	256	88	45	15,840	11,520	436	الحافلات العاملة	

* Total number of seats = No. of seats for one bus * No. of buses by type

Source: Ministry of Transport / General Company for Passenger Transport, Delegations

* عدد المقاعد الكلي = عدد المقاعد في الحافلة الواحدة * عدد الحافلات حسب النوع

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود

معدل عدد الحافلات العاملة والمقاعد والخطوط واطوالها للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود (داخل محافظة بغداد)
حسب الأشهر لسنة 2025

Average number of operating buses, Seats and Lengths of lines of the General Company for
Travelers and Delegates Transportation (in Baghdad) by months for 2025

Table (4)

جدول (4)

التفاصيل	معدل عدد الحافلات العاملة على الخطوط	مجموع المقاعد للحافلات العاملة *	عدد الخطوط	اطوال الخطوط (كم) **	Details
التفاصيل	Average number of operating buses	Total of seats of the operating busses *	Number of lines	Lengths of lines (km) **	Details
كانون الثاني	272	23,936	42	630	January
شباط	279	24,552	41	615	February
آذار	266	23,408	41	615	March
نيسان	272	23,936	42	630	April
أيار	265	23,320	42	630	May
حزيران	279	24,552	42	630	June
تموز	288	25,344	42	630	July
أب	280	24,640	42	630	August
ايلول	270	23,760	42	630	September
تشرين الأول	270	23,760	47	705	October
تشرين الثاني	266	23,408	47	705	November
كانون الأول	273	24,024	43	645	December

* Total of seats of the operating busses = Average number of
actually operating buses with lines × No. of seats for one buse of
(88) seats .

* مجموع المقاعد للحافلات العاملة = معدل عدد الحافلات العاملة على الخطوط × عدد
المقاعد في الحافلة الواحدة وهو (88) مقعد .

Average line length among areas inside Baghdad is (15) Km

معدل طول الخط بين المناطق داخل بغداد هو (15) كم للرحلة
الواحدة .

** Lengths of lines = Number of lines × 15

** اطوال الخطوط = عدد الخطوط × 15

Source: Ministry of Transport / General Company for Passenger Transport,
Delegations

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود

معدل عدد الحافلات العاملة والمقاعد والخطوط واطوالها للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود (بين محافظة بغداد والمحافظات الاخرى) حسب الاشهر لسنة 2025

Average number of operating buses, Seats and Lengths of lines of the General Company for Travelers and Delegates Transportation (between Baghdad and other governorates) by months for 2025

Table (5)

جدول (5)

التفاصيل	معدل عدد الحافلات العاملة فعلا حسب الخطوط	مجموع المقاعد للحافلات العاملة *	عدد الخطوط	اطوال الخطوط ** (كم)	Details
	Average number of operating buses	Total of seats of the working busses*	Number of lines	Lengths of lines (km) **	
كانون الثاني	207	9,315	5	1,780	January
شباط	210	9,450	5	1,780	February
اذار	204	9,180	5	1,780	March
نيسان	195	8,775	5	1,780	April
ايار	159	7,155	3	1,068	May
حزيران	158	7,110	3	1,068	June
تموز	166	7,470	3	1,068	July
اب	163	7,335	3	1,068	August
ايلول	172	7,740	3	1,068	September
تشرين الاول	161	7,245	3	1,068	October
تشرين الثاني	159	7,155	3	1,068	November
كانون الاول	161	7,245	3	1,068	December

* Total of seats of the operating busses = Average number of operating buses by lines x No. of seats for one bus of (45) seats

* مجموع المقاعد للحافلات العاملة = معدل عدد الحافلات العاملة فعلا حسب الخطوط x عدد المقاعد في الحافلة الواحدة وهو (45) مقعد

Average Lengths of line between Baghdad and the rest of governorates (356)km.

معدل طول الخط بين بغداد وبقيّة المحافظات (356) كم

** Lengths of lines = Number of lines x 356

** اطوال الخطوط = عدد الخطوط x 356

Source: Ministry of Transport / General Company for Passenger Transport, Delegations

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود

عدد حافلات الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود حسب الماركة وسنة الصنع كما في 2025/12/31

Number of buses of the General Company For Travelers and Delegates Transportation by brands and year of manufacturing as in 31/12/2025

Table (6)

جدول (6)

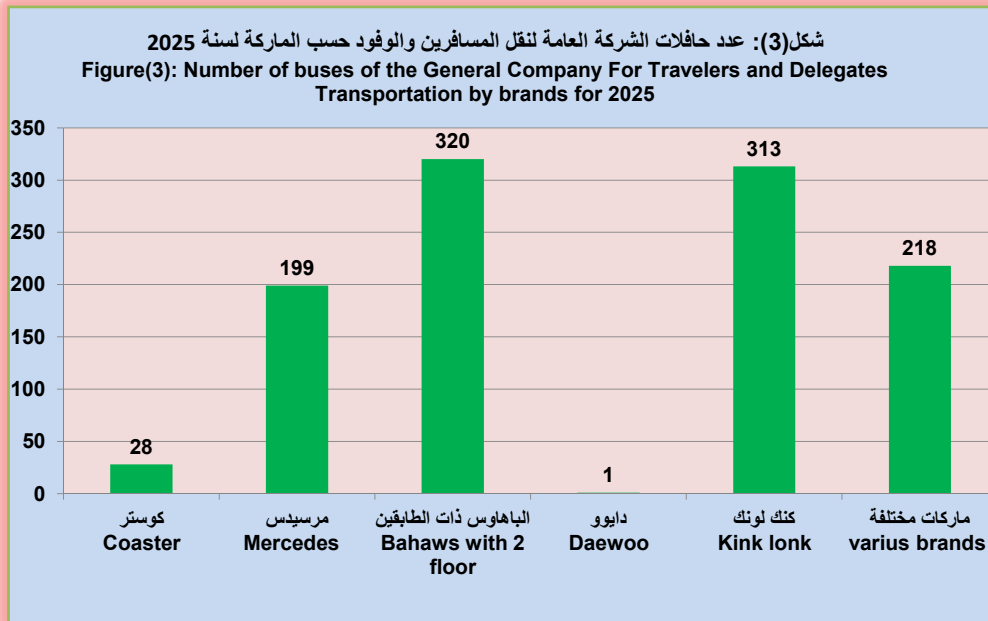
المجموع	الماركة Brands						سنة الصنع
	ماركات مختلفة	كنك لونك	دايوو	الباهوس ذات الطابقين	مرسيدس	كوستر	
	varius brands	Kink lonk	Daewoo	Bahaws with 2 floor	Mercedes	Coaster	
Total							Manufacturing year
218	218	-	-	-	-	-	2010 فأقل
101	-	-	1	-	98	2	2011
162	-	-	-	60	101	1	2012
260	-	-	-	260	-	-	2013
313	-	313	-	-	-	-	2014
25	-	-	-	-	-	25	2020
1,079	218	313	1	320	199	28	Total / المجموع

(-) Unavailable data

(-) عدم توفر البيانات

Source: Ministry of Transport / General Company for Passenger Transport, Delegations

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود



عدد الركاب المنقولين والمسافة المقطوعة وعدد ساعات التشغيل والإيرادات المتحققة حسب الأشهر (داخل محافظة بغداد) لحافلات الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2025

Number of passengers, distance operating hours and revenues by months(in Baghdad)The buses of the General Company For Travelers and DelegatesTransportation for 2025

جدول (7) Table (7)

التفاصيل	عدد الركاب (الف)	المسافة المقطوعة (الف كم)	ساعات التشغيل (الف ساعة)	الإيرادات المتحققة (مليون دينار)	Details
	Number of passengers (1000)	Distance (1000 Km)	operating hours (1000 hours)	Revenues (million ID)	
كانون الثاني	694	110	54	337	January
شباط	695	107	55	299	February
آذار	572	107	53	241	March
نيسان	676	110	54	298	April
أيار	628	110	53	228	May
حزيران	445	110	55	238	June
تموز	491	110	57	415	July
أب	409	110	56	414	August
ايلول	631	123	54	278	September
تشرين الأول	859	123	54	272	October
تشرين الثاني	988	123	53	318	November
كانون الأول	1,371	112	54	260	December
المجموع	8,459	1,355	652	3,598	Total

Average price of ticket for internal transport is (500) ID.

Source: Ministry of Transport / General Company for Passenger Transport, Delegations

معدل سعر التذكرة للنقل الداخلي (500) دينار .

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود

عدد المسافرين والوفود المنقولين والمسافة المقطوعة وعدد ساعات التشغيل والإيرادات المتحققة حسب الأشهر للنقل (بين محافظة بغداد والمحافظات الأخرى) لحافلات الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2025

Number of passengers and delegates, distance operting hours and revenues by months to transport (between Baghdad and other governorates) The buses of the General Company For Travelers and Delegates Transportation for 2025

جدول (8) Table (8)

التفاصيل	عدد المسافرين والوفود (الف)	المسافة المقطوعة (الف كم)	ساعات التشغيل (الف ساعة)	الإيرادات المتحققة (مليون دينار)	Details
	Number of Travelers and Delegates (1000)	Distance (1000 Km)	operting hours (1000 hours)	Revenues (million ID)	
كانون الثاني	24	178	41	299	January
شباط	27	178	42	327	February
آذار	21	178	40	477	March
نيسان	30	178	39	432	April
أيار	21	107	32	388	May
حزيران	20	107	31	212	June
تموز	23	107	33	188	July
أب	89	107	32	854	August
ايلول	24	107	34	1,200	September
تشرين الأول	24	107	32	276	October
تشرين الثاني	23	107	31	316	November
كانون الأول	27	107	31	312	December
المجموع	353	1,568	418	5,281	Total

Average price of ticket for travaliers transport to the governorates is (11000) ID.

Source: Ministry of Transport / General Company for Passenger Transport, Delegations

معدل سعر التذكرة لنقل المسافرين للمحافظات (11000) دينار .

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود

عدد المسافرين والوفود المنقولين والمسافة المقطوعة وعدد ساعات الاشتغال والإيرادات المتحققة للنقل (بين محافظة بغداد والمحافظات الأخرى) وحسب مسار الخط لحافلات الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2025

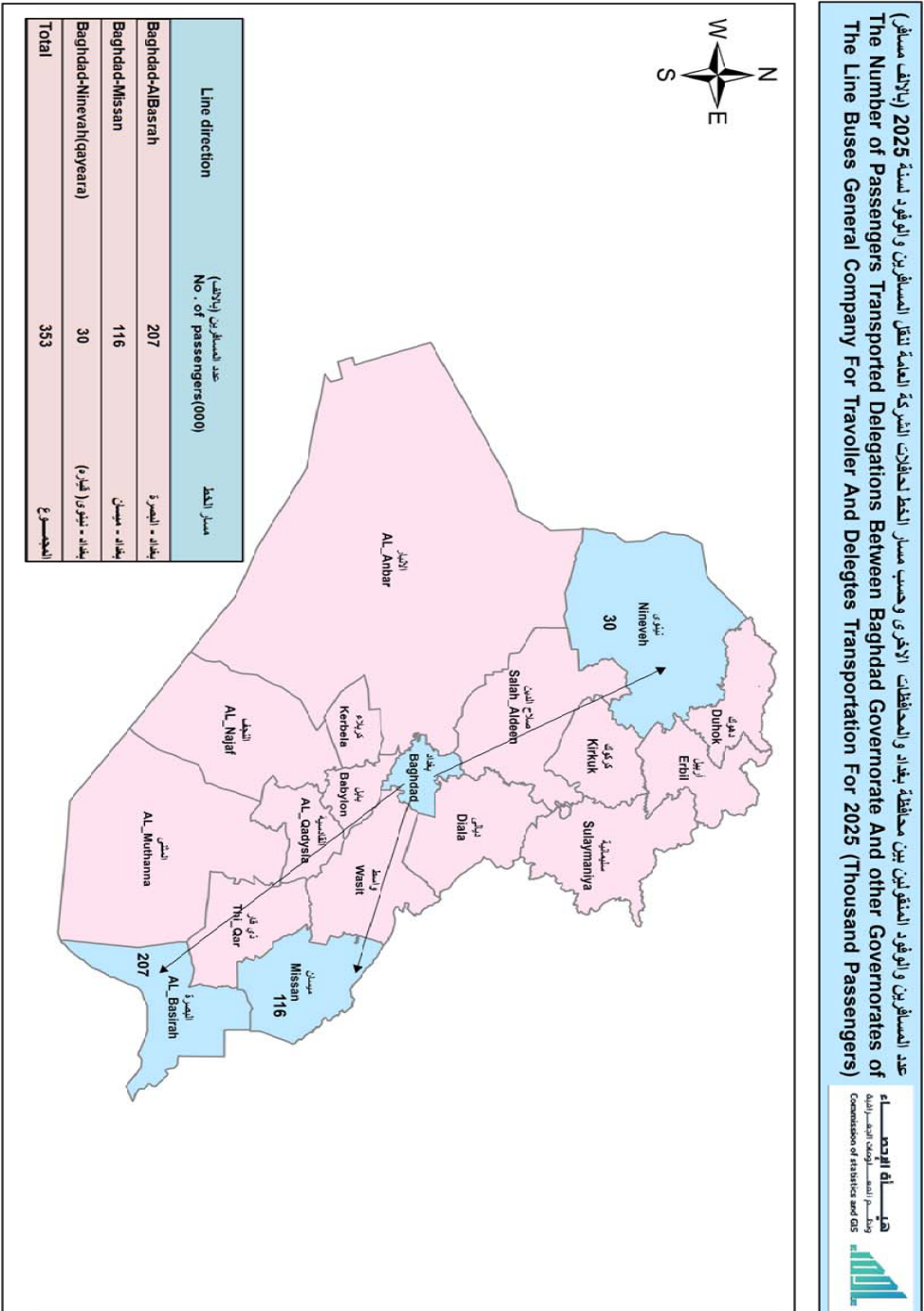
Number of passengers and delegates, distance operating hours and revenues to transport (between Baghdad and other governorates) by line direction The buses of the General Company For Travelers and Delegates Transportation for 2025

Table (9)

جدول (9)

Line Direction	الإيرادات المتحققة (مليون دينار)	ساعات الاشتغال (الف ساعة)	المسافة المقطوعة (الف كم)	عدد المسافرين والوفود (الف)	مسار الخط
	Revenues (million ID)	Working hours (1000 hours)	Distance Crossed (1000 Km)	Number of Travelers & Delegates(1000)	
Baghdad-Al-Basrah	3,466	249	936	207	بغداد - البصرة
Baghdad-Missan	1,688	136	517	116	بغداد - ميسان
Baghdad-Ninevah (qayeara)	127	33	115	30	بغداد - نينوى (قياره)
Total	5,281	418	1,568	353	المجموع

خريطة رقم (1)



معدل عدد السيارات الموجودة والعاملة وعدد المسافرين والمسافة المقطوعة وعدد ساعات الاشتغال والإيرادات المتحققة حسب الأشهر لسيارات الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود (لنقل الوفود) لسنة 2025

Average number of existing and operating cars for transporting delegates , Number of passengers and Distance operating hours and Revenues by months the cars of the General Company For (Travelers and Delegates) Transportation for 2025

جدول (10) Table (10)

التفاصيل	معدل عدد السيارات الموجودة والعاملة	عدد المسافرين (الف)	المسافة المقطوعة (الف كم)	ساعات الاشتغال (الف ساعة)	الإيرادات المتحققة (مليون دينار)	Details
	Average number of existing and operating	Number of passengers (1000)	Distance crossed (1000 Km)	operating hours (1000 hours)	Revenues (million ID)	
كانون الثاني	194	14	56	6	171	January
شباط	99	13	52	5	189	February
آذار	99	10	40	4	148	March
نيسان	194	13	52	5	204	April
أيار	201	11	44	4	277	May
حزيران	200	5	20	2	154	June
تموز	200	10	40	4	237	July
أب	198	13	52	5	329	August
ايلول	196	13	52	5	264	September
تشرين الاول	96	12	48	5	236	October
تشرين الثاني	92	12	48	5	201	November
كانون الاول	98	12	48	5	180	December
المجموع		138	552	55	2,590	Total

Source: Ministry of Transport / General Company for Passenger Transport, Delegations

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود

عدد العاملين حسب الاختصاص والجنس في الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2025

Number of Employees of the General Company for Travelers and Delegates
Transportation by specification and gender for 2025

Table (11)

جدول (11)

الاختصاص	عدد العاملين		
	المجموع	Number of Employees	
		Female اناث	Male ذكور
Specification	Total		
المهندسون	38	2	36
الفنيون	381	27	354
الاداريون	282	110	172
السواق	557	0	557
المفتشون	79	0	79
المجموع	1,337	139	1,198

Source: Ministry of Transport / General Company for
Passenger Transport, Delegations

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة لنقل
المسافرين والوفود

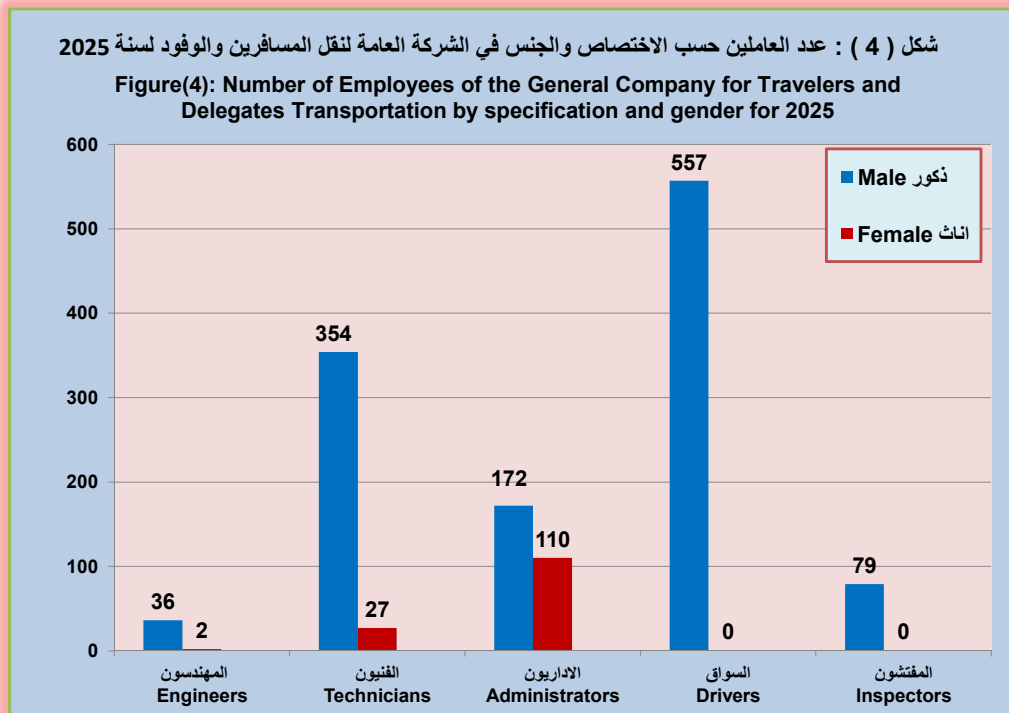


Table (12)

Source: Ministry of Transport / General Company for Passenger Transport, Delegations

عدد العاملين حسب التحصيل الدراسي والجنس في الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2025

جدول (13)

Source: Ministry of Transport / General Company for Passenger Transport, Delegations

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود

الشركة العامة للنقل البري

General Company for Land Transportation



عدد الشاحنات (المملوكة) للشركة العامة للنقل البري وكمية البضاعة المنقولة وعدد النقلات والإيرادات المتحققة من النقل للسنوات (2021 - 2025)

Number of trucks (owned) of the General Company for Land Transportation , quantity of transported goods and No. of moves and revenues earned from transportation for (2021-2025)

Table (14)

جدول (14)

السنة	عدد الشاحنات الموجودة	عدد الشاحنات العاملة	بضائع منقولة ومواد أخرى (الف طن)	عدد النقلات (بالألف)	قيمة الإيرادات المتحققة من النقل (مليون دينار)
year	Number of existing trucks	Number of operating trucks	Transported goods and other materials (1000 ton)	No. of moves(1000)	The value of revenue of (million ID)
2021	535	447	431	10,295	12,194
2022	539	436	447	10,989	14,423
2023	539	436	592	14,611	20,419
2024	539	345	445	10,829	12,642
2025	509	310	469	11,839	13,303
معدل التغير السنوي % (2025-2024)					
Average percentage of change for the years % (2024-2025)					
	-5.6	-10.1	5.4	9.3	5.2

Source: Ministry of Transport / General Company for Land Transportation

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة للنقل البري

عدد الشاحنات (غير المملوكة) للشركة العامة للنقل البري وكمية البضاعة المنقولة وعدد النقلات والإيرادات المتحققة من النقل للسنوات (2021-2025)

Number of trucks (non-owned) of the General Company for Land Transportation , quantity of transported goods transported and No. of moves and revenues earned from transportation for (2021-2025)

Table (15)

جدول (15)

السنة	عدد الشاحنات العاملة	بضائع منقولة ومواد أخرى (الف طن)	عدد النقلات (بالألف)	قيمة الإيرادات المتحققة من النقل (مليون دينار)
Year	Number of operating trucks	transported goods and other material (1000 ton)	No. of moves(1000)	The value of revenue (million ID)
2021	2,600	6,564	73,032	9,750
2022	400	667	3,931	509
2023	400	74	4,375	564
2024	400	76	4,175	208
2025	300	210	6,385	1,014
معدل التغير السنوي % (2025-2024)				
Average percentage of change for the years % (2024-2025)				
	-25.0	176.3	52.9	387.5

Source: Ministry of Transport / General Company for Land Transportation

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة للنقل البري

نشاطات الشركة العامة للنقل البري للفترة من 2025/1/1 ولغاية 2025/12/31 النشاط التخصصي حسب الأشهر وكمية البضائع والمواد الأخرى المنقولة

The activities of the General Company for Land Transportation from 1/1/2025 until 31/12/2025, specialist activity by months, the amount of goods and other materials transported

Table (16)

جدول (16)

التفاصيل	كمية البضائع والمواد الأخرى المنقولة (المخططة) لسنة 2025 (الف طن)	كمية البضائع والمواد الأخرى المنقولة (المتحقق) الفعلي لسنة 2025 (الف طن)	نسبة المتحقق / المخطط %	Details
	The amount of goods and other materials transported that planned for 2025(1000 ton)	The amount of goods and other materials transported actual for 2025(1000 ton)	Achievement ratio/planned	
كانون الثاني	62,500	19,783	32	January
شباط	62,500	33,600	54	February
آذار	62,500	47,149	75	March
نيسان	62,500	86,937	139	April
آيار	62,500	109,723	176	May
حزيران	62,500	117,645	188	June
تموز	62,500	42,408	68	July
أب	62,500	54,575	87	August
ايلول	62,500	59,721	96	September
تشرين الأول	62,500	45,266	72	October
تشرين الثاني	62,500	41,496	66	November
كانون الأول	62,500	20,207	32	December
المجموع	750,000	* 678,510	90	Total

Source: Ministry of Transport / General Company for Land Transportation

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة للنقل البري

* Sum of a table (17 + 18)

* حاصل جمع جدول (18 + 17)

نوع وكية البضائع والمواد الاخرى المنقولة بواسطة الشاحنات (الملوكة) والجهة المستفيدة ومسار الخط وعدد القلاات للشركة العامة للنقل البري من 2025/1/1 ولغاية 2025/12/31

The amount and type of goods and other materials transported by truck (owned), the beneficiary agencies agency the line direction and the number of moves of the General Company for Land Transportation from 1/1/2025 until 31/12/2025

Table (17)

جدول (17)

Type of goods and other materials	The beneficiary agency	Line direction	(No of moves)(1000)	كمية البضائع والمواد الأخرى المتبقية (الف طن)	Amount of transported goods and other materials(1000 ton)	مسار الخط	الجهة المستفيدة	نوع البضائع والمواد الأخرى
Urea fertilizer / external	Ministry of Agriculture	Chor Al- Zubeir - All governorates	2,105	87,434	خبر الزبير - المحافظات كافة	وزارة الزراعة	مستودع / مخازن	
Rice	Ministry of Trade	Between governorates	1,092	43,091	بين المحافظات	وزارة التجارة	رز	
Wheat / internal	Ministry of Trade	Between governorates	2,152	91,014	بين المحافظات	وزارة التجارة	خريطة / داخلي	
Gas	Ministry of Water Resources + Ministry of Health + the General Company for Land Transportation	Al - Shinyah district in Baiji, Salah al - din - and Kirkuk - All governorates	69	2,484	ناحية الشيناه في قضاء بيجي في صلاح الدين و كركوك - المحافظات كافة	وزارة الموارد المائية و وزارة الصحة + الشركة العامة لتقني الغاز	عزل	
Shab	Basra Water Directorate	Karbala - Basrah	6	180	كربلاء - البصرة	مديرية مياه البصرة	شطب	
Electricity equipments / internal	Ministry of Electricity	Between governorates	24	840	بين المحافظات	وزارة الكهرباء	محطات كهربائية / داخلي	
Matchsticks	Al - Mashraq Sulfur	Nineveh - Al - Mashraq Matchsticks	2	65	نينوى - كويت الشراقي	كویت الشراقي	كویت	
Election materials	Independent High Election Commission	Umm Qasr + All governorates - Baghdad + All governorates	1,276	53,081	ام قصر + المحافظات كافة - بغداد + المحافظات كافة	المفوضية العليا للانتخابات	مواد انتخابية	
Rice	Ministry of Trade	Umm Qasr - All governorates	4,696	176,024	ام قصر - المحافظات كافة	وزارة التجارة	رز	
Container	General Company for Phosphates	Abu Ghraib - Al-Qaim	22	902	أبو غريب - القام	الشركة العامة للفوسفات	حاويات	
Dusty Wheat *	Ministry of Trade	Khan Dharri + Baghdad Al - Rusafa - Umm Qasr	160	6,703	خان ضاري + بغداد الرصافة - ام قصر	وزارة التجارة	خريطة مطبوقة *	
Tomato Paste	Ministry of Trade General Company for Foodstuff Trading	Umm Qasr - All governorates	181	4,687	ام قصر - المحافظات كافة	وزارة التجارة الشركة العامة للتجارة الخارجية التجارية	مجموع طماطم	
Pipes	Central Oil	Baghdad Al-Qaim	49	2,038	بغداد - القام	نقل النفط	النفط	
Caravan	General Company for Private Transport	Baghdad - Karbala	1	35	بغداد - كربلاء	الشركة العامة لآورد النقل الخاص	كرافان	
Wheels	Ministry of Finance	Baghdad - Nineveh	4	140	بغداد - نينوى	وزارة المالية	عجلات	
Total			11,839	468,718			المجموع	

Source: Ministry of Transport / General Company for Land Transportation

الاحتلال الموقرة : هي حرب فلاح او قتلة تمت معالجتها بخلاف مع سابقين او مواد كيميائية ، و غالبا ما تكون ميدان قفريه او حضريه بهدف حمايتها من الاغلات والاشجار والسموم الناس الحزن ان او قبل الزرع لضمان البات سليم

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة للنقل البري

نوع وكمية البضائع والمواد الأخرى المنقولة بواسطة الشاحنات (غير المملوكة) والجهة المستفيدة ومسار الخط وعدد القلائت المنقولة العامة للنقل البري من 2025/1/1 ولغاية 2025/12/31

The amount and type of goods and other materials transported by truck (non - owned), the beneficiary agencies agency the line direction and the number of moves of the General Company for Land Transportation from 1/1/2025 until 31/12/2025

Table (18)				جدول (18)			
Type of goods and other materials	The beneficiary agency	Line direction	عدد القلائت (بالألف) No.of moves(1000)	كمية البضائع والمواد الأخرى المنقولة (الف طن) Amount of transported goods and other materials(1000 ton)	مسار الخط	الجهة المستفيدة	نوع البضائع والمواد الأخرى
Wheat / Internal	Ministry of Trade General Company for grainTrading	Al- Samawah+ Baghdad Al - Rusafa	104	5,759	السفوة - بغداد الرصافة	وزارة التجارة الشركة العامة للتجارة الحبوب	حقلية / داخلي
Electricity equipments	Ministry of Electricity	Between governorates	551	20,337	بين المحافظات	وزارة الكهرباء	معدات كهربائية
Various materials	Private sector	Between governorates	1,873	24,615	بين المحافظات	القطاع الخاص	مواد مختلفة
Phosphate	General Company for Phosphate	Abu Ghraib - Al-Qaim	1	35	أبو غريب - القام	الشركة العامة للتوسعات	فوسفات
Container	General Company for Phosphate	Abu Ghraib - Al-Qaim	1	41	أبو غريب - القام	الشركة العامة للتوسعات	حاويات
Wheat	Ministry of Trade General Company for grainTrading	Al-Anbar + Al- Hawija + Baiji + Al- Riyadh - State of Syria	2,849	145,877	الانبار + الحويجة + بيجي + الرياض - دولة سوريا	وزارة التجارة الشركة العامة للتجارة الحبوب	حقلية
Various materials	Private sector	Baghdad International Airport - Baghdad Al - Karkh	1,006	13,128	مطار بغداد الدولي - بغداد الكرخ	القطاع الخاص	مواد مختلفة
Total			6,385	209,792			المجموع

Source: Ministry of Transport / General Company for Land Transportation

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة للنقل البري

عدد النقلات وكمية البضائع والمواد الأخرى المنقولة بواسطة الشاحنات (المملوكة وغير المملوكة) حسب الاشهر للشركة العامة للنقل البري لسنة 2025
Number of moves and The amount of goods and other materials transported bay trucks (operating and non-owned) by months of the
General Company for Land Transportation for 2025

Table (19)

جدول (19)

Details	المجموع الكلي		كمية البضائع والمواد الأخرى المنقولة (الف طن)		عدد النقلات (بالآلاف)		التفاصيل
	المجموع الكلي	The amount of goods and other materials transported that (1000 ton)	المجموع الكلي		No. of moves/(1000)		
			الشاحنات المملوكة	الشاحنات غير المملوكة	الشاحنات المملوكة	الشاحنات غير المملوكة	
Grand total	trucks (non-owned)	operating trucks	Grand total	trucks (non-owned)	operating trucks		
January	19,783	3,269	16,514	620	225	395	كلون الثاني
February	33,600	4,875	28,725	984	289	695	شبيب
March	47,149	3,815	43,334	1,296	257	1,039	اذار
April	86,937	24,542	62,395	2,222	678	1,544	نيسمان
May	109,723	61,828	47,895	2,608	1,368	1,240	آيسر
June	117,645	75,602	42,043	2,708	1,642	1,066	حزيران
July	42,408	6,287	36,121	1,308	308	1,000	تموز
August	54,575	5,748	48,827	1,559	322	1,237	اب
September	59,721	10,274	49,447	1,625	393	1,232	اليسول
October	45,266	4,534	40,732	1,342	287	1,055	تشرين الاول
November	41,496	3,538	37,958	1,202	253	949	تشرين الثاني
December	20,207	5,480	14,727	750	363	387	كانون الاول
Total	678,510	209,792	468,718	18,224	6,385	11,839	المجموع

Source: Ministry of Transport / General Company for Land Transportation

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة للنقل البري

عدد العاملين حسب الاختصاص والجنس في الشركة العامة للنقل البري لسنة 2025

Number of Employees of the General Company for Land Transportation for by specification and gender for 2025

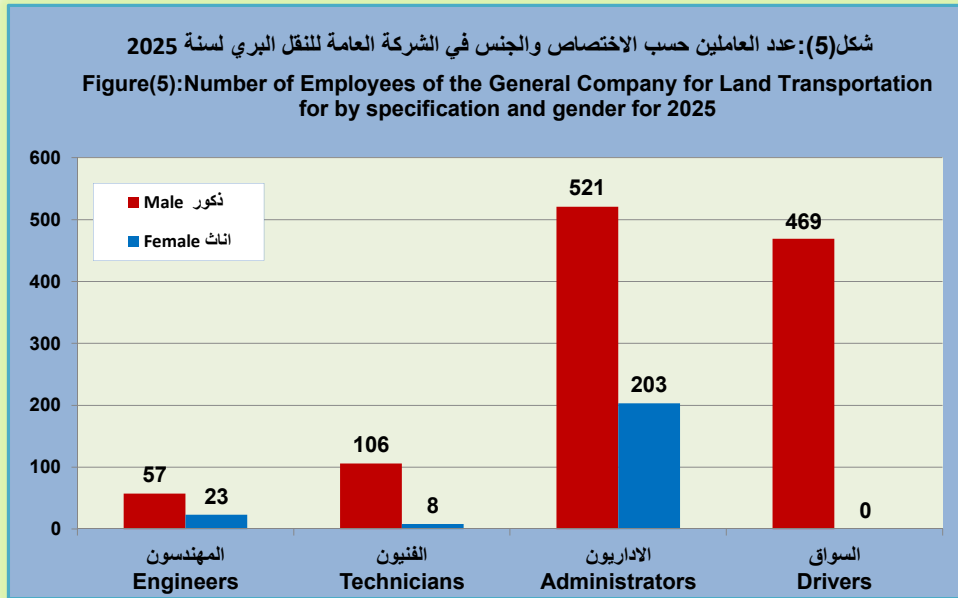
Table (20)

جدول (20)

Specification	المجموع	عدد العاملين		الاختصاص
		Number of employees		
		اناث Female	ذكور Male	
Engineers	80	23	57	المهندسون
Technicians	114	8	106	الفنيون
Administrators	724	203	521	الاداريون
Drivers	469	0	469	السواق
Total	1,387	234	1,153	المجموع

Source: Ministry of Transport / General Company for Land Transportation

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة للنقل البري



Number of Employees of the General Company for Land Transportation in Baghdad and governorates for 2025

جدول (21)

المجموع الكلي	المجموع		كر كوك Kirkuk		النجف Al-Najaf		نينوى Nineveh		البصرة Al. Basrah		بغداد Baghdad						
	Total	المجموع	انث	ذكور	انث	ذكور	انث	ذكور	انث	ذكور	انث	ذكور					
Grand total	Female	Male	Total	Female	Male	Total	Female	Male	Total	Female	Male	Total	Female	Male			
1,387	224	1,153	39	9	30	71	9	62	18	2	16	122	13	109	1,137	201	936

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة للنقل البري

خريطة رقم (2)

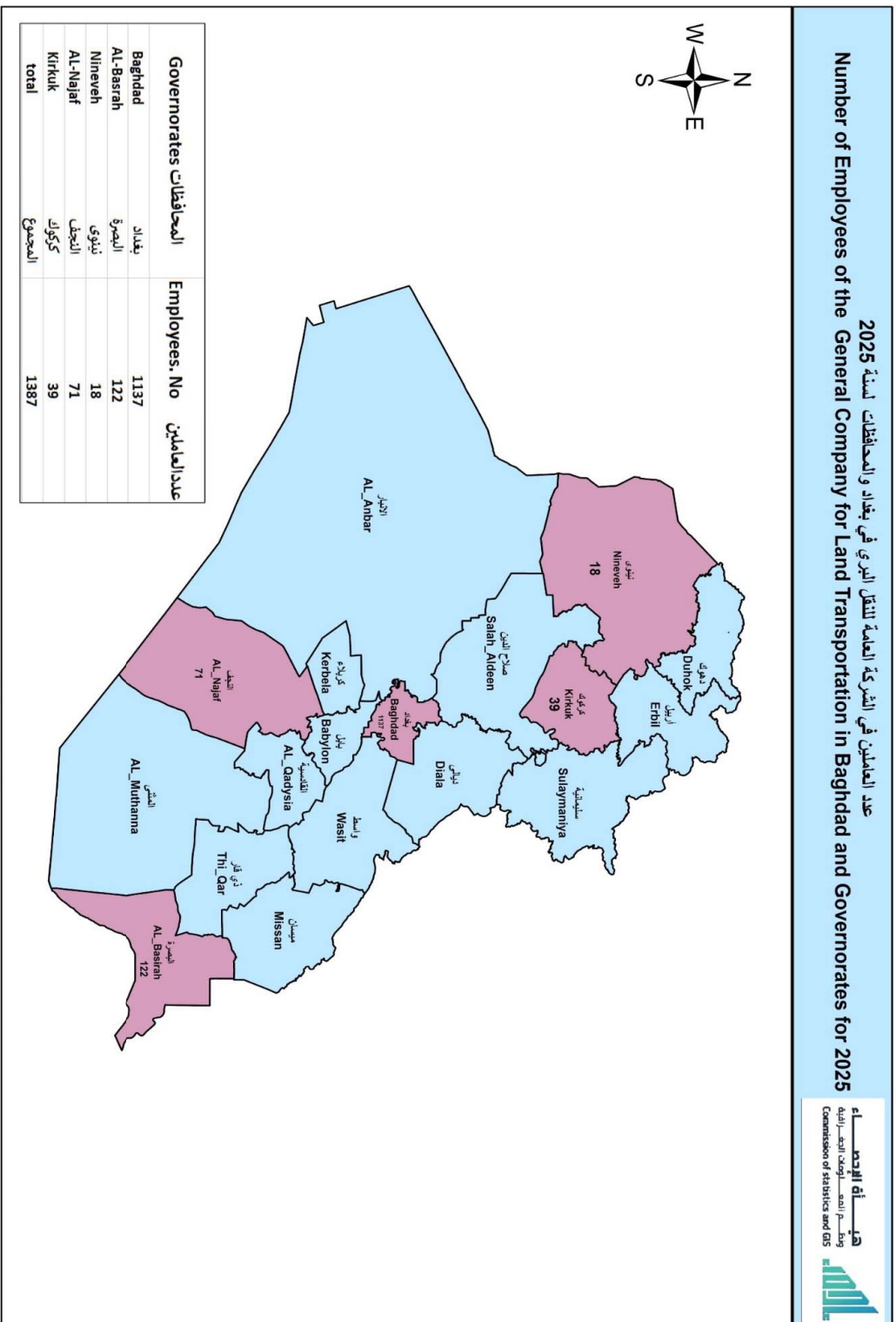


Table (22)

Source: Ministry of Transport / General Company for Land Transportation

عدد العاملين حسب التحصيل الدراسي والجنس في الشركة العامة للنقل البري لسنة 2025

Number of Employees of the General Company for Land Transportation by the Academic achievement and gender for 2025

Table (23)

Source: Ministry of Transport / General Company for Land Transportation

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة للنقل البري